

**Examenul de bacalaureat național 2020**  
**Proba E. d)**  
**Geografie**

**BAREM DE EVALUARE ȘI DE NOTARE**

**Varianta 4**

*Profilul umanist din filiera teoretică, profilul servicii din filiera tehnologică și toate profilurile și specializările din filiera vocațională, cu excepția profilului militar*

- Se punctează orice formulare/modalitate de rezolvare corectă a cerințelor.
- Nu se acordă fracțiuni de punct. Nu se acordă punctaje intermediare, altele decât cele precizate explicit în barem.
- Se acordă 10 puncte din oficiu. Nota finală se calculează prin împărțirea la 10 a punctajului total obținut pentru lucrare.

**SUBIECTUL I**

**(30 de puncte)**

**A.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. **C** – Bulgaria;      2. **11** – Budapesta

**Total (1+2) = 4 puncte**

**B.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. 15;      2. Germania;      3. Atena.

**Total (1+2+3) = 6 puncte**

**C.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. **c**;    2. **a**;    3. **b**;    4. **b**;    5. **d**.

Se acceptă și alte forme de scriere a răspunsului corect (de ex. 4.b E sau 4. E).

**Total (1+2+3+4+5) = 10 puncte**

**D.** Se acordă câte 2p pentru fiecare deosebire corect formulată între clima Norvegiei și clima Italiei. Pentru răspunsuri parțial corecte se acordă câte 1p.

*Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele elemente de **climă**: factori genetici, tip de climă, temperaturi medii anuale/vara/iarna, amplitudine termică, precipitații medii anuale/vara/iarna, vânturi cu frecvență ridicată.*

**Nota 1:** Punctajul complet va fi acordat numai dacă deosebirile vor fi tratate comparativ și nu separat. Pentru tratarea separată a celor două state se acordă jumătate din punctaj.

**Nota 2:** Se poate face referire la statele respective fie cu literele cu care sunt marcate pe hartă, fie cu denumirile lor reale.

**Total 6 puncte**

**E. 1.** Se acordă 2p pentru o explicație corectă. Pentru răspuns parțial corect se poate acorda punctaj intermediar (1p).

**2.** Se acordă 2p pentru o cauză corect prezentată. Pentru răspuns parțial corect se poate acorda punctaj intermediar (1p).

**Total 4 puncte**

**SUBIECTUL al II -lea**

**(30 de puncte)**

**A.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. 7 – Timișoara;      2. 1 – Mureș.

**Total (1+2) = 4 puncte**

**B.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. Prut;      2. 6;      3. Buzău.

**Total (1+2+3) = 6 puncte**

**C.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect:

1. **a**;    2. **b**;    3. **d**;    4. **b**;    5. **a**.

Se acceptă și alte forme de scriere a răspunsului corect (de ex. 5.a B sau 5. B).

**Total (1+2+3+4+5) = 10 puncte**

**D.** Se acordă câte 2p pentru fiecare deosebire corect formulată între relieful sectorului central al Câmpiei Române și relieful Munților Apuseni. Pentru răspunsuri parțial corecte se acordă câte 1p. *Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele aspecte ale reliefului: mod de formare, tipuri de roci pe care s-a format relieful, altitudini, gradul de fragmentare, tipuri genetice de relief, orientarea culmilor și a văilor principale, alte aspecte specifice ale reliefului.*

**Nota 1:** Punctajul complet va fi acordat numai dacă deosebirile vor fi prezentate comparativ și nu separat. Pentru tratarea separată a celor două unități de relief se acordă jumătate din punctaj.

**Nota 2:** Se poate face referire la unitățile de relief respective fie cu literele cu care sunt marcate pe hartă, fie cu denumirile lor reale.

**Total 6 puncte**

**E.** Se acordă câte 2p pentru fiecare factor natural corect prezentat. Pentru fiecare răspuns parțial corect se poate acorda punctaj intermediar (1p).

**Total 4 puncte**

### **SUBIECTUL al III-lea**

**(30 de puncte)**

**A.** Se acordă 4p astfel (se va lua în considerare valoarea efectivă, chiar dacă **nu** este precizată unitatea de măsură):

1. Heathrow (se acceptă și Londra) – **1p**; 75.000.000 pasageri – **1p**;

2. Barajas (se acceptă și Madrid) – **1p**;  
se acceptă orice valoare cuprinsă 15.000.000 și 17.000.000 pasageri – **1p**.

**Total (1+2) = 4 puncte**

**B.** Se acordă câte 2p pentru fiecare răspuns corect (se va lua în considerare valoarea efectivă, chiar dacă **nu** este precizată unitatea de măsură):

1. se acceptă orice valoare cuprinsă între 70.000.000 și 72.000.000 pasageri – **2p**;

2. 35.000.000 pasageri – **2p**;

3. Se acordă **2p** pentru un avantaj corect precizat. Pentru răspuns parțial corect se poate acorda punctaj intermediar (1p).

**Total (1+2+3) = 6 puncte**

**C.** Se acordă câte 1p pentru fiecare element:

1. 3 unități de relief cu care se învecinează – **3p** (câte 1p pentru fiecare);

2. un tip de roci din care sunt alcătuite – **1p** (se acceptă fie roci sedimentare, fie argile/marne etc.);

3. 3 râuri care îi străbat sau îi limitează – **3p** (câte 1p pentru fiecare);

4. 2 orașe-reședință de județ (cu peste 50.000 de locuitori) – **2p** (câte 1p pentru fiecare);

5. o resursă de subsol – **1p**.

**Total (1+2+3+4+5) = 10 puncte**

**D.** Se acordă 6 puncte astfel:

1. 24,3°C – **2p** (se va lua în considerare valoarea efectivă, chiar dacă **nu** este precizată unitatea de măsură);

2. tipul de climă – **2p**;

3. unitatea de relief – **2p** (se acceptă: Câmpia Română/sectorul estic al Câmpiei Române/Câmpia Vlăsiei/Câmpia Bucureștilor)

**Total (1+2+3) = 6 puncte**

**E.** Se va lua în considerare valoarea efectivă, chiar dacă **nu** este precizată unitatea de măsură:

1. 0,3‰ – **2p**;

2. -2‰ – **2p**.

**Total (1+2) = 4 puncte**